

汽车驱动桥拆装车

申请号: CN201320635160.4

申请日: 20131015

申请(专利权)人: [山东科技职业学院]

地址: 山东省潍坊市西环路6388号

发明人: [郭家田, 郭刚, 李青春, 张相坤]

主分类号: B62D67/00

公开(公告)号: CN203581174U

公开(公告)日: 20140507

代理机构:

代理人:

(19) 中华人民共和国国家知识产权局



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN203581174U

(45) 授权公告日 20140507

(21) 申请号 CN201320635160.4

(22) 申请日 20131015

(73) 专利权人 [山东科技职业学院]

地址 山东省潍坊市西环路6388号

(72) 发明人 [郭家田, 郭刚, 李青春, 张相坤]

(74) 专利代理机构

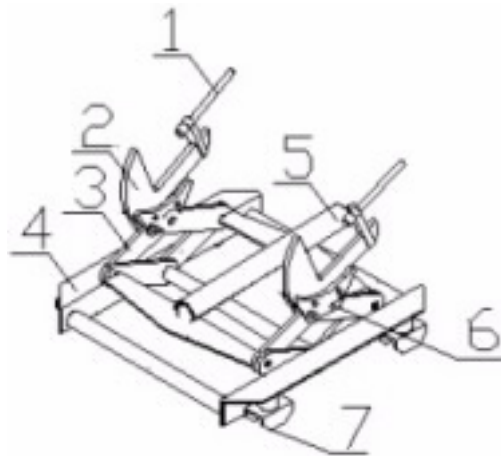
代理人

(54) 实用新型名称

汽车驱动桥拆装车

(57) 摘要

一种汽车驱动桥拆装车,其特征在于:该车有四个车轮,小车的两侧各有一个菱形铰链,铰链的上下两个点,分别和镰刀形支撑座、小车底盘连接,铰链的前后两个点和一个丝杠连接,其中镰刀形支撑座前端设置锁紧机构,尾端设置定位螺栓。通过以上设置,本实用新型解决了发动机维护拆卸驱动桥危险,效率低下的问题。



权利要求书

1. 一种汽车驱动桥拆装车，其特征在于：该车有四个车轮，小车的两侧各有一个菱形铰链，铰链的上下两个点，分别和镰刀形支撑座、小车底盘连接，铰链的前后两个点和一个丝杠连接，其中镰刀形支撑座前端设置锁紧机构，尾端设置定位螺栓。

说明书

汽车驱动桥拆装车

技术领域

本实用新型涉及汽车维修和装配领域，特别是一种汽车驱动桥拆装车。

背景技术

商用汽车的后驱动桥非常沉重，由于驱动桥的外壳是圆形的，拆卸时使用千斤顶非常危险而且效率较低。

发明内容

本实用新型提出一种汽车驱动桥拆装车，其特征在于：该车有四个车轮，小车的两侧各有一个菱形铰链，铰链的上下两个点，分别和镰刀形支撑座、小车底盘连接，铰链的前后两个点和一个丝杠连接，其中镰刀形支撑座前端设置锁紧机构，尾端设置定位螺栓。

通过以上设置，本实用新型解决了发动机维护拆卸驱动桥危险，效率低下的问题。

附图说明

图1为本实用新型示意图。

图1中 1、锁紧机构 2、镰刀形支撑座 3、铰链 4、底盘 5、丝杠 6、定位螺栓 7、车轮。

具体实施方式

如图1所示，本实用新型的车轮7使其易于移动，使用时将小车推到驱动桥的下方，调节锁紧机构1，使镰刀支撑座2和驱动桥的下方接触，然后旋转丝杠5，使铰链3的上下两个点的间距变长，从而镰刀形支撑座2和驱动桥紧密接触，再旋转定位螺栓6，锁紧驱动桥和支撑座，最后拖动底盘4，拉出驱动桥。

说明书附图

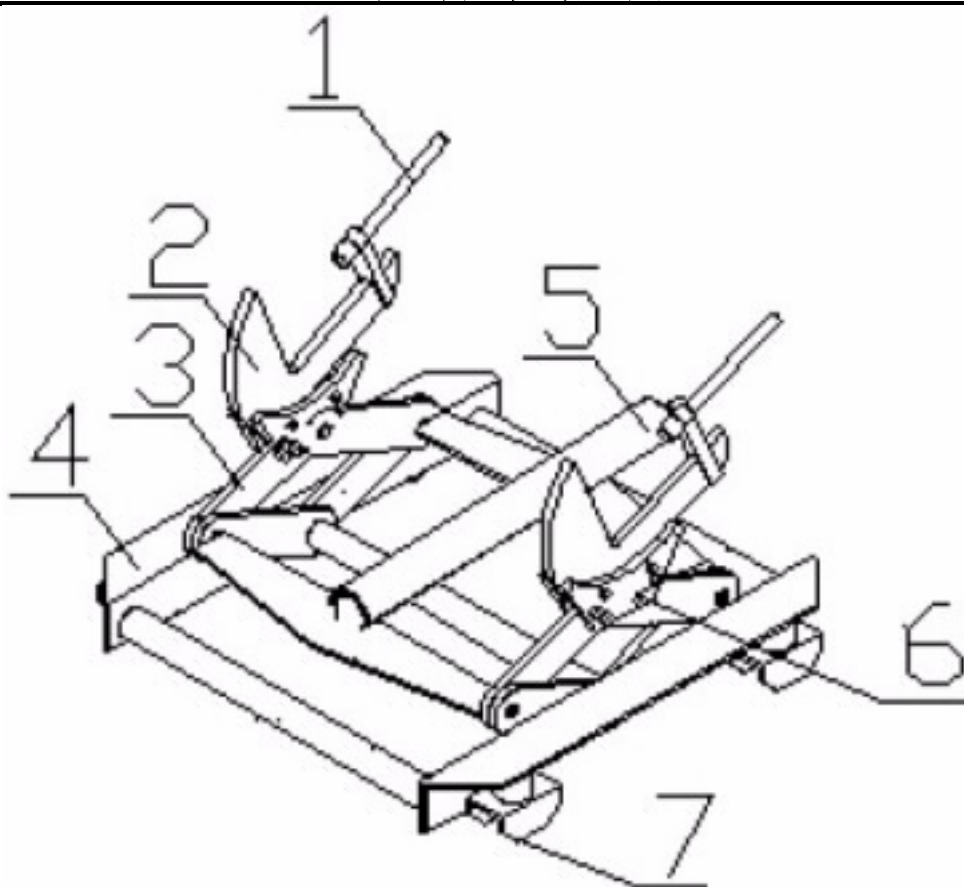


图1